

# MARCHISIO

# 2011



[www.marchisio-benelux.com](http://www.marchisio-benelux.com)



## Granfondo

Optimal wheels to speed





## La Storia

Marchisio engineering - opgericht in het begin van de jaren tachtig door ex profrenner Dante Marchisio - is een Italiaans familiebedrijf dat al meer dan 25 jaar hoogwaardige producten voor race- als tourfietsers ontwikkelt en produceert. Vanuit Asti (Piemonte-Italië) vinden onze kwaliteitsproducten de weg naar de harten van vele wielerveders

Ons assortiment bestaat uit hoogwaardige racewielen voor zowel tour als competitie.

Daarnaast levert Marchisio eigen fabrikaat tandwielen voor wedstrijd- en tourfietsers

# MARCHISIO

“Where emotion meets quality”

Dante Marchisio



# Marchisio

Kwaliteit, duurzaamheid en innovatie zijn sinds de introductie van onze eerste Eptagon wielset in 2001 het uitgangspunt voor alle Marchisio wielen

“Our products prove true commitment to quality”

Daide Marchisio



Marchisio produceert wielsets voor zowel veeleisende coureurs als tourrijders. Ga je voor een snelle tijd in een Granfondo of gewoon voor een rit op het vlakke, Marchisio is het product dat jou competitief maakt



# Marchisio Flex hub (naaf)

Marchisio naven worden gefreesd uit hoogwaardig massief Ergal (alu) 7075. Het resultaat is maximale duurzaamheid en een licht gewicht. Dit vindt plaats in onze fabriek te Asti in Italië

Bij onze carbon naven wordt carbon technologie gecombineerd met uit ALU 7075 CNC gefreesde lagerbussen. Dit geheel zorgt voor een nog lichtere maar tegelijkertijd sterke voornaaf. Iedere Marchisio achternaaf vanaf het eerste model is voorzien van Marchisio's unieke afneembare body technologie. Zonder gereedschap kan bij het achterwiel de body vervangen worden door een willekeurige Marchisio Flex body met Shimano, Shimano/SRAM of Campagnolo passing

## Marchisio Flex body

Marchisio biedt drie verschillende body's voor haar wielen die zonder gereedschap worden afgenomen of worden bevestigd

Shimano 9sp/Srm 10 sp  
Shimano 10 sp  
Campagnolo 8-11 speed

Bij ieder wiel wordt naar keuze 1 van deze drie body's geleverd. Heeft u meerdere body's nodig, dan zijn deze afzonderlijk verkrijgbaar

Zo maakt u uw fiets geschikt voor een verschillende parcours of uw wielset geschikt voor verschillende systemen



=  
**FlexSYSTEM**

# X (Watt) factor



Voor Marchisio is de mens de maat der dingen. Het is ondenkbaar dat alle wielsets passend zijn voor ieder type rijder. Explosieve of zwaardere renners stellen andere eisen aan hun materiaal dan lichte of rouleurs type rijders. Iedere Marchisio wielset krijgt daarom voor optimaal gebruik een X kwalificatie mee. Deze factor is gebaseerd op het vermogen in **Watt** dat een rijder kan leveren. Deze hebben wij vertaald in een berijdersgewicht



Marchisio wielsets worden getest met een belasting van 400 tot **800 Watt**

## X75/X85

Deze wielsets zijn zowel stijf als comfortabel voor rijders tot 75kg of 85kg

## X100

Een X100 wielset is zowel stijf als comfortabel voor rijders tot 100kg.

## X120

Een X120 wielset is zowel stijf als comfortabel voor rijders tot 120kg

Voelt iemand van 80kg zich prettig bij een X75 wielset dan is dit geen probleem. Ook X75 wielsets worden getest met het vermogen (in **Watt**) dat een gemiddelde renner van 100 kg levert

# Marchisio in cycling

Marchisio test haar producten o.a. via het sponsoren van professionele UCI vrouwen en mannen wielerploegen

Voor feed-back van niet professionele wielrenners Marchisio sponsort ook club teams



Vrienden van het Platteland UCI Women's cycling team 2008



Liege-Bastogne-Liege 2010 (Marchisio club team)



NGC-OTC UCI Pro-continental team 2008



## **Granfondo**

**Granfondo** wielsets bieden zowel wedstrijd- als tourrijders de modernste technologie. Hierbij biedt het gewichtsvoordeel van carbon, lichte velgen en de rood gelakte ALU ES en carbo/ALU nabewerkte naven de basis voor de beste prestaties. De wielsets in de Granfondo categorie bestaan uit tube en draadband versies.



**MARCHISIO**  
ENGINEERING



**T800**

De toplijn **M**archisio velgen en voornaven worden gemaakt uit high-grade **T800** carbon. Sterker en lichter dan **T700** carbon.

**T700**

**T700** high grade carbon. Net iets minder licht en exclusief dan T800. Gebruikt in carbon velgen en carbon voornaven.

**Carbon**

Standaard carbon met een optimale verhouding tussen kwaliteit en prijs. Toegepast in CarboRace carbon velgen.

**HM Carbon**

HM (high Modules) carbon wordt toegepast in carbon/scandium clincher velgen.

**Sc**

Scandium/aluminium legering is lichter dan Alu 6000 en 7000 legeringen. **S**candium wordt gebruikt in onze hoogwaardige scandium/aluminium en HM carbon/scandium velgen.

**Alu**

Alu 6000 legering gebruikt in onze aluminium velgen.

**Aero**

Aero wielen van **M**archisio zijn speciaal ontwikkeld om de luchtweerstand te reduceren.



*crash protection*

## Crash protection

Deze unieke service beperkt uw kosten tijdens de garantie- termijn. Mocht u door een ongeval onverhoopt een carbonvelg kapot rijden, dan wordt het wiel door Marchisio tegen 50% van de geldende adviesprijs in zijn geheel hersteld of indien nodig vervangen. De verhouding voorwiel/ achterwiel van de wielset adviesprijs bedraagt 35%/65%.

**24**

## Garantie

Alle Marchisio wielen hebben 24 maanden garantie tegen kwaliteitsproblemen en/of defecten (slijtage of gebruik(er)s fouten uitgesloten).

# T700 X100

tubular

**New**

1250 gram

38 mm T700 carbon rim

T700/Alu oversized front hub

Alu 7075 SL rear hub

20/24 aero spokes

Allround wielset met carbon voornaaf en in Italië geproduceerde hoogwaardige carbon tubevelg. Licht genoeg voor klimwerk en stijf genoeg voor de ultieme sprint.



**T700**

# MARCHISIO

ENGINEERING

**Zefir** light **X75**

clincher

1520 gram

24/27 mm alu rim

T800/Alu oversized front hub

Alu 7075 SL rear hub

20/24 aero spokes

De combinatie van 24 en 27 mm hoge velgen zorgt voor een optimale balans tussen comfort en stijfheid



**Alu**

**T700**

**MARCHISIO**  
ENGINEERING

# Zefir race X100

clincher

1620 gram

24/27 mm alu rim

T700/Alu oversized front hub

Alu 7075 SL rear hub

20/24 aero OS spokes

De combinatie van 24 (voor) en 27 mm (achter) hoge velgen zorgt samen met de oversized spaken voor een stijve maar lichte wielset



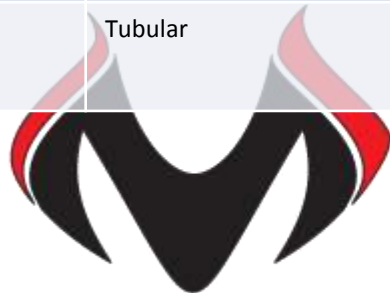
**Alu**

**T700**

# MARCHISIO

ENGINEERING

	<b>T700</b> 38 X100	<b>Zefir</b> Light X75	<b>Zefir</b> Race X100
<b>Weight</b>	1250 gram	1520 gram	1620 gram
<b>Front hub</b>	Carbon/alu Rood gelakt	Carbon/alu Rood gelakt	Carbon/alu Rood gelakt
<b>Rear hub</b>	Alu 7075 ES oversized Rood gelakt	Alu 7075 ES oversized Rood gelakt	Alu 7075 ES oversized Rood gelakt
<b>Rim</b>	38 mm carbon	24/27 mm Alu	24 /27 mm Alu
<b>Number of Spokes</b>	20 front/ 24 rear	20 front/ 24 rear	20 front/ 24 rear
<b>Spoke type</b>	Aero steel	Aero steel	Aero steel OS
<b>Spoke pattern</b>	Front radial Rear 2 to 1	Front radial Rear 2 to 1	Front radial Rear 2 to 1
<b>Tyre type</b>	Tubular	Clincher	Clincher



**MAVIC** CHISIO  
ENGINEERING

# Veilig en duurzaam remmen

Veilig en optimaal remmen is voor een ieder van belang. Het voorkomt blessures en geeft een zeker gevoel in onzekere situaties. Tevens voorkomt het onnodige schade mocht plotseling remmen toch noodzakelijk zijn. Marchisio wielen zijn gebouwd om u onder alle omstandigheden een veilig gevoel te geven.



Om goed te kunnen remmen zijn meerdere factoren van belang

- passende remhoeven
- Schone velgen
- Goede remkabels
- Juiste afstelling
- Juiste remblokken

Alleen dan kunt u vertrouwen op de remweg die u nodig heeft

Marchisio test haar velgen en daarmee ook de remwerking van de velgen in combinatie met de meest gangbare remblokken. Hieruit blijkt dat niet iedere combinatie optimaal werkt in iedere situatie. Remduur (b.v. In een afdaling), buitentemperatuur, snelheid en het type velg kunnen andere eisen stellen aan uw materiaal

Rijdt u veel buiten in regen, koude en hogere snelheden dan zijn voor u andere factoren belangrijk dan bij een liefhebber die met een gematigde snelheid op het vlakke rijdt

Daarom beveelt Marchisio Koolstop remblokken aan. Afhankelijk van het type velg (carbon, scandium of aluminium) en uw specifieke eisen zijn hiervoor verschillende mogelijkheden

Hierdoor remt u beter, slijten uw velgen minder hard en kunt u met een gerust hart vertrouwen op uw materiaal

# Marchisio/Koolstop remblokken matrix\*

Marchisio wielset 2010/11	Geadviseerd type remblok	Alternatief remblok
T800 carbon tube (carbon)	DURA 2 CARBON #2 HARD	
T800 carbon clincher (scandium)	DURA 2 CARBON #2 HARD	DURA 2 SALMON
SL01 (scandium)	DURA 2 CARBON #2 HARD	
SL03	DURA 2 DUAL COMPOUND	DURA 2 SALMON
Light 20 (alu)	DURA 2 CARBON #2 HARD	DURA 2 SALMON
T700 carbon tube (carbon)	DURA 2 CARBON #2 HARD	
Zefir X75 clincher (alu)	DURA 2 DUAL COMPOUND	DURA 2 SALMON
Zefir X100 clincher (alu)	DURA 2 DUAL COMPOUND	DURA 2 SALMON
Carbo Race tube (carbon)	DURA 2 CARBON #2 HARD	
Carbo Race clincher (alu)	DURA 2 DUAL COMPOUND	DURA 2 SALMON
Tension /T Pro (alu)	DURA 2 DUAL COMPOUND	DURA 2 SALMON
Solida (alu)	DURA 2 DUAL COMPOUND	DURA 2 SALMON

\* Het gebruik van een afwijkend compound remblok kan voor onnodige slijtage van velg en/of voor een slechte(re) remwerking zorgdragen. Neem bij vragen contact op met Grifotrade.





***Liersen Wielersport***

Onze naam zegt genoeg. Specialist voor de sportieve fietser. Weg, tijdrit, MTB of cycle-cross. Wij kunnen u adviseren waar nodig en luisteren graag naar uw wensen.



Kerkstraat 23a  
3755 CK Eemnes  
Tel: 035-5383535  
Email: [info@wielersportliersen.nl](mailto:info@wielersportliersen.nl)