

# MARCHISIO



# 2011



**“flexible sprocket system for  
demanding customers”**

Davide Marchisio

**Sprockets that speed you**



Al meer dan 20 jaar levert **Marchisio** unieke en hoogwaardige kranen voor alle systemen (Campagnolo/Shimano=Sram) voor de racefiets. De kranen kenmerken zich door innovatie, flexibiliteit en duurzaamheid

Ook zorgt de standaardisatie van **Marchisio** ervoor dat de verschillende generatie kranen naast of door elkaar gebruikt kunnen worden

Flexibel, snel en duurzaam wisselen van versnelling. Marchisio kranen en cassettes bewijzen dit al tientallen jaren

Naast een ruim assortiment kranen levert **Marchisio** al bijna 10 jaar hoogwaardige wielen voor de racemarkt. Ook hierbij staan innovatie, flexibiliteit en duurzaamheid voorop

## Marchisio kranen systeem

**Marchisio** kranen zijn los van elkaar samen te voegen tot 8, 9, 10 of 11 speed cassettes  
Op deze wijze ontstaat een flexibel systeem waarbij individuele kranen toegevoegd of vervangen kunnen worden  
**Marchisio** heeft niet het nadeel van geclusterde kranen waarbij 1 versleten kran de vervanging van 2 of 3 kranen noodzakelijk maakt

Hierdoor biedt **Marchisio** de mogelijkheid cassettes te bouwen die het beste bij u past Hierdoor mist u nooit meer de specifieke kran die u nodig heeft

“flexible sprocket system for demanding customers”

Davide Marchisio

# Tot 6,5% meer bereik

Kransen Achter	voorbladen standaard				Voorbladen compact			
	52	42	/triple 39	30	50	36	34	Kransen Achter
11	9.93	8.02	7.45	5.73	9.55	6.87	6.49	11
12	9.10	7.35	6.83	5.25	8.75	6.30	5.95	12
13	8.40	6.78	6.30	4.85	8.08	5.82	5.49	13
14	7.80	6.30	5.85	4.50	7.50	5.40	5.10	14
15	7.28	5.88	5.46	4.20	7.00	5.04	4.76	15
16	6.83	5.51	5.12	3.94	6.56	4.73	4.46	16
17	6.42	5.19	4.82	3.71	6.18	4.45	4.20	17
18	6.07	4.90	4.55	3.50	5.83	4.20	3.97	18
19	5.75	4.64	4.31	3.32	5.53	3.98	3.76	19
20	5.46	4.41	4.10	3.15	5.25	3.78	3.57	20
21	5.20	4.20	3.90	3.00	5.00	3.60	3.40	21
22	4.98	4.01	3.72	2.86	4.77	3.44	3.25	22
23	4.75	3.83	3.56	2.74	4.57	3.29	3.10	23
24	4.55	3.68	3.41	2.63	4.38	3.15	2.98	24
25	4.37	3.53	3.28	2.52	4.20	3.02	2.86	25
26	4.20	3.39	3.15	2.42	4.04	2.91	2.75	26
27	4.04	3.27	3.03	2.33	3.89	2.80	2.64	27
28	3.90	3.15	2.93	2.25	3.75	2.70	2.55	28
29 *	3.77	3.04	2.82	2.17	3.62	2.61	2.46	29
30	3.64	2.94	2.73	2.10	3.50	2.52	2.38	30

De beschikbaarheid van de 30 tands krans maakt het bereik van **Marchisio** groter dan bij standaard kransensets **Marchisio** levert een 1 (Campagnolo) of 2 (Shimano/Sram) tand lichtere versnelling.

Dit betekent een ruim 3 of 6,5% lichter verzet/meer bereik

Tevens bewijst het gebruik van een verschillend type crankstel het nut van van het **Marchisio** kransen systeem

De gebruiker die gewend is aan versnellingsverhoudingen van een standaard of triple crankstel kan eenvoudig eenzelfde of vergelijkbare versnelling opbouwen met een compact of omgekeerd

De weergegeven tabel geeft het bereik van op te bouwen **Marchisio** cassettes weer

\* Marchisio kent geen krans 29, maar compenseert dit door de krans 30.

De weergegeven afstanden zijn in meters (4.20 betekent dus 4 meter en 20 centimeter)

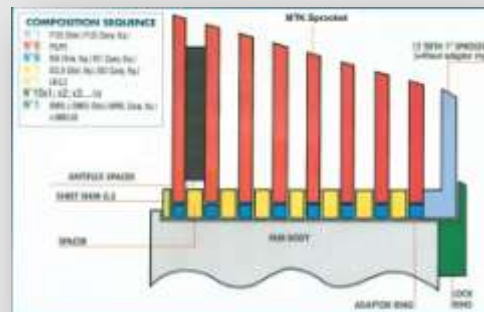
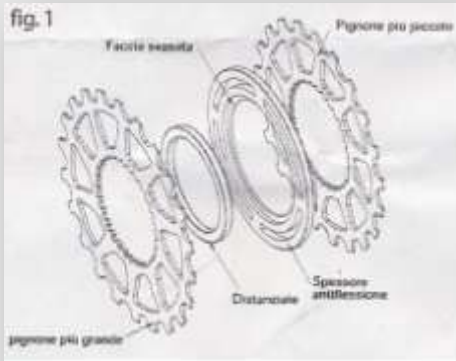
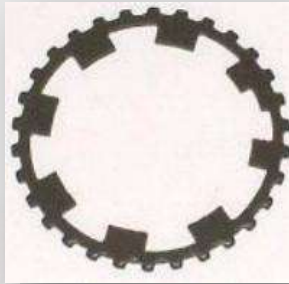


# MTK 8/9 speed

Met de MTK kranen is het ook mogelijk 8 en 9 speed cassettes te bouwen

Bij de 8 en 9 speed MTK cassettes zijn de spacer en adapter onafhankelijk van elkaar (fig.1)

Een 8 and 9 speed MTK cassette kan worden gebouwd voor Shimano, Campagnolo (8-11 speed body) of pre 99 Campagnolo (8) speed body's



# Junior

Met de Junior kransen kunnen cassettes worden opgebouwd uit 11 t/m 30 tanden

De Junior kransen hebben specifiek een Shimano of Campagnolo body passing

Er kan met een 11 t/m 18 tand kran op de eerste positie worden gestart. Ideaal voor leeftijdscategorieën waarbij restricties gelden voor wat het gebruik

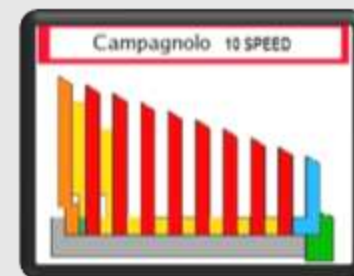
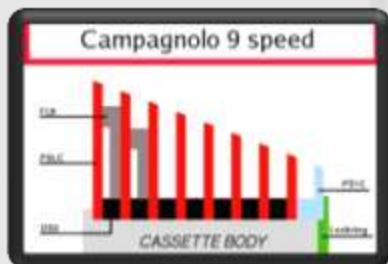
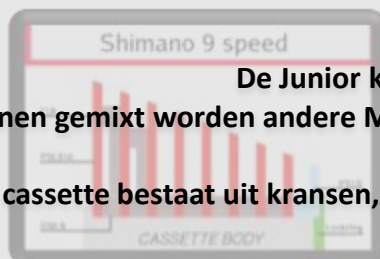
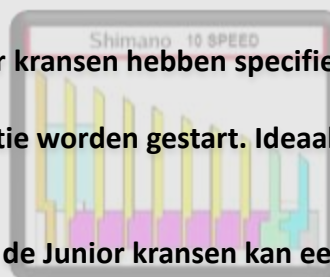
Met de Junior kransen kan een 8, 9 of 10 speed cassette worden gebouwd

Spacers zorgen voor de juiste 8, 9 of 10 speed passing

De Junior kransen zijn ideaal in situaties waarbij prijs en duurzaamheid voorop staan

Junior kransen kunnen gemixt worden andere Marchisio kransen. Let hierbij wel op het gebruik van het juiste type spacer

Een Marchisio Junior cassette bestaat uit kransen, sluitmoer en spacers. Bij slijtage hoeven alleen de kransen die het betreft vervangen te worden



# Gewicht **M**archisio kransenset

Fuctionaliteit en gewicht gaan in de moderne wielersport hand in hand

Ter indicatie de gewichten van alle typen Marchisio kransen in een 12-21 (10 speed) of een 12-23 (11 speed) cassette

**MTK Campagnolo 11 speed 12/23 met alu spacer incl. ALU 7075 CNC sluitmoer 255 gram**

**MTK Shimano 10 speed 12/21 met alu spacer incl. ALU 7075 CNC sluitmoer 208 gram**

**MTK Campagnolo 10 speed 12/21 met alu spacers incl. ALU 7075 CNC sluitmoer 219 gram**

**AVIOTEK Shimano 12/21 met nylon spacers incl. ALU 7075 CNC sluitmoer 216 gram**

**AVIOTEK Campagnolo 12/21 met nylon spacers incl. en ALU 7075 CNC sluitmoer 224 gram**

**JUNIOR Shimano 12/21 met nylon spacers incl. INOX sluitmoer 253 gram**

**JUNIOR Campagnolo 12/21 met nylon spacers incl. INOX sluitmoer 265 gram**

28 -tands	MTK tussenkrans	50	Gram
27 -tands	MTK tussenkrans	47	Gram
26 -tands	MTK tussenkrans	42	Gram
25 -tands	MTK tussenkrans	38	Gram
24 -tands	MTK tussenkrans	33	Gram
23 -tands	MTK tussenkrans	32	Gram
22 -tands	MTK tussenkrans	26	Gram
21 -tands	MTK tussenkrans	26	Gram
20 -tands	MTK tussenkrans	23	Gram
19 -tands	MTK tussenkrans	21	Gram
18 -tands	MTK tussenkrans	18	Gram
17 -tands	MTK tussenkrans	17	Gram
16 -tands	MTK tussenkrans	14	Gram
15 -tands	MTK tussenkrans	12	Gram
14 -tands	MTK tussenkrans	10	Gram



# Duurzaamheid

Marchisio kransen worden gemaakt van getemperd (hittebehandeld) staal  
De kransen tevens een nikkel coating om de duurzaamheid nog verder verhogen  
Alle Marchisio kransen hebben daarom eenzelfde slijtvastheid  
Het verschil per type kran zit alleen in de mate van nabewerking en het gewicht  
Dit resulteert in een onverwoestbare, chique titanium kleurige kran die slijtvaster is dan standaard kransen

In Fietsport magazine van februari 2010 is een duurttest gepubliceerd waarbij een praktijktest liet zien dat na 12,5 duizend km maar drie kranjes van een Marchisio cassette vervangen hoefden te worden

Download de test via [www.marchisio-benelux.com](http://www.marchisio-benelux.com)

# Ketting

Marchisio kransen zijn volledig compatible met alle gangbare fietskettingen (Shimano, Campagnolo, SRAM, Connex, KMC etc)  
Het tijdig vervangen van een ketting spaart de kransen en verlengt de levensduur van kransen

TEST & TECHNIK

TEST 2010 DE WEDSTRIJDE

TEST 45

## Marchisio cassette & KMC ketting

# Duurzaam duop

### NA 12500 km 3 KRANSJES VERVANGEN

De aantal oesterdelen van de racefiets afgesteld snel en moet daarom regelmatig worden vervangen. Hoe duurzaam kan het aandrijftracé cassette en ketting zijn?

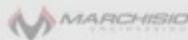
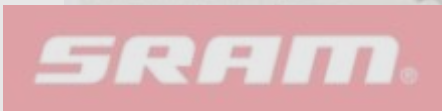
Het aantal kilometers dat je rijdt met een cassette en ketting hangt af van veel factoren, waarvan de belangrijkste van de rijder zijn: de manier van rijden, de manier van onderhouden en het weer. Het is niet alleen de manier van rijden die van invloed is, maar ook de manier van onderhouden. Het is niet alleen de manier van rijden die van invloed is, maar ook de manier van onderhouden. Het is niet alleen de manier van rijden die van invloed is, maar ook de manier van onderhouden.

**Eigenschappen**

De kranen worden gemaakt van getemperd (hittebehandeld) staal. De kranen tevens een nikkel coating om de duurzaamheid nog verder verhogen. Alle Marchisio kranen hebben daarom eenzelfde slijtvastheid. Het verschil per type kran zit alleen in de mate van nabewerking en het gewicht. Dit resulteert in een onverwoestbare, chique titanium kleurige kran die slijtvaster is dan standaard kranen.

**Resultaten**

Na een meer dan 12.500 km lange duurttest liet zien dat na 12,5 duizend km maar drie kranjes van een Marchisio cassette vervangen hoefden te worden.



GRIFO TRADE



**MARCHISIO**  
ENGINEERING

# Marchisio in cycling

Marchisio test haar producten o.a. via het sponsoren van professionele UCI vrouwen en mannen wielerploegen

Voor feed-back van niet professionele wielrenners Marchisio sponsort ook club teams



Vrienden van het Platteland UCI Women's cycling team 2008

Liege-Bastogne-Liege 2010 (Marchisio club team)



NGC-OTC UCI Pro-continental team 2008



# Marchisio wheels

Marchisio biedt ook een volledige lijn wielen voor wedstrijd- en tour fietsers

Kijk voor meer informatie op onze website [www.info@wieliersportliersen.nl](mailto:www.info@wieliersportliersen.nl)



**Marchisio 2011 PDF webbrochures**



***Liersen Wielersport***

Onze naam zegt genoeg. Specialist voor de sportieve fietser. Weg, tijdrit, MTB of cycle-cross. Wij kunnen u adviseren waar nodig en luisteren graag naar uw wensen.



Kerkstraat 23a  
3755 CK Eemnes  
Tel: 035-5383535  
Email: [info@wielersportliersen.nl](mailto:info@wielersportliersen.nl)